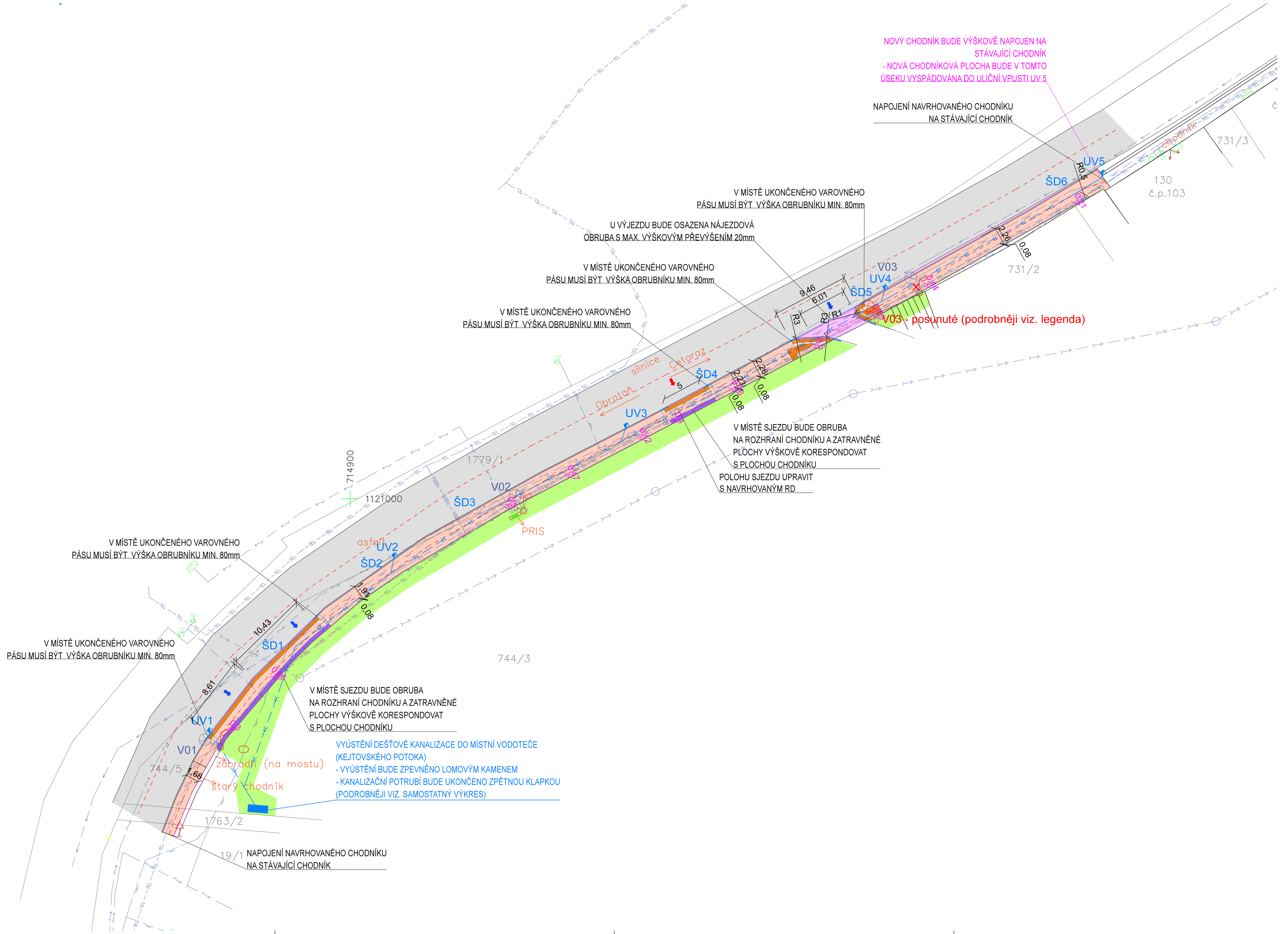

LEGENDA ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE III/1292 S ŽIVIČNÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM
- NAVRHOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA KOMUNIKACE S ŽIVIČNÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM + ODASFALTOVÁNÍ KOMUNIKACE PŘI NAVRHOVANÉ OBRUBĚ CHODNÍKU
  – PLOCHA KOMUNIKACE = 52,0m2
- NAVRHOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA CHODNÍKU Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  – PLOCHA CHODNÍKU = 257,0m2
  POZN.: POVRCH PLOCHY VE VZDÁLENOSTI NEJMÉNĚ 250mm OD HMATOVÉ DLAŽBY MUSÍ BÝT ROVINNÝ PŘI DODRŽENÍ POŽADAVKU NA PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI A MUSÍ BÝT VŮČI SIGNÁLNÍMU PÁSU KONTRASTNÍ
- NAVRHOVANÉ SIGNÁLNÍ, VAROVNÉ PÁSY Z BETONOVÉ DLAŽBY S RELIÉFNÍM POVRCHEM ("PUPKY")
  – DLAŽBA BAREVNĚ ODLIŠNÁ OD ZPEVNĚNÝCH PLOCH CHODNÍKU
  – PLOCHA = 19,0m2
- NAVRHOVANÁ VODÍCÍ LINIE Z BETONOVÉ DLAŽBY S VODÍCÍM PRVKY – LINKAMI – DLAŽBA 80/200/200mm,
  – CELKOVÁ ŠÍŘKA VODÍCÍ LINIE = 400mm
  – PLOCHA = 12,0m2
- ZATRAVNĚNÍ PÁSŮ PO BOKU CHODNÍKU (OHUMUSOVÁNÍ + OSET TRÁVNÍM SEMENEM) – 240,0 m2
- UVAŽOVANÁ POLOHA SJEZDŮ NA BUDOUCÍ POZEMKY URČENÉ PRO VÝSTAVBU RD – BUDE KOORDINOVÁNO S IZVATELI STAVEBNÍCH PARCEL
- PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA SJEZDŮ V RÁMCI CHODNÍKU
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK ROVINNÝ ABO 2–15–H 1000x250x150 – 110,0bm (CHODNÍK / SILNICE)
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ ABO 42–15–H (L/P) – 1000x150/250x150 L=4ks; P=4ks
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ ABO 32–15–H 1000x150x150 (MAX. VÝŠKA OBRUBY = 20mm) – 42,0m
- NOVÝ PARKOVÝ OBRUBNÍK ROVNÝ ABO 16–10 100/8/25 1000x250x80 – 130,0bm (CHODNÍK / ZATRAVNĚNÉ PLOCHY)

POZNÁMKY:
– STÁVAJÍCÍ CHODNÍK S ŽIVIČNÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM NA MOSTKU BUDE ODSTRANĚN A NAHRAZEN NOVÝM CHODNÍKEM S BETONOVOU ZÁMKOVOU DLAŽBOU – PLOCHA ODSTRANĚNÉ 20,0m2
– STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA LEMUJÍCÍ CHODNÍK NA MOSTKU BUDE ODSTRANĚNA – 13,0bm

!!! POZOR !!! PŘI REALIZACI STAVBY MUSÍ BÝT NAVRŽENY A VYZNAČENY OBCHODŮ BEZBARIÉROVÉ TRASY PRO CHODCE A TO VČETNĚ PŘECHODŮ PRO CHODCE. VÝKOPY A STAVENIŠTĚ MUSÍ BÝT OZNAČENY DLE VYHLÁŠKY.

!!! POZOR !!! VZHLEDEM KE ZNAČNÉ POLOZE STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU BUDOU VEŠKERÉ STAVEBNÍ PRACE PROVÁDĚNY RUČNĚ, NIKOLIV STROJNĚ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (E.ON)
- PODZEMNÍ VEDENÍ METALICKÉHO KABELU (ČETIN)
- PODZEMNÍ VEDENÍ STL PLYNU (E.ON)
- ZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (OBEC OBRATAŘ)
- STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE (VODAK HUMPOLEC)
- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘAD (VODAK HUMPOLEC)
- V01-V03 STÁVAJÍCÍ LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (OBEC OBRATAŘ)
- V03 STÁVAJÍCÍ LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (OBEC OBRATAŘ) – PŘED POSOUDNÍM LAMPY BUDE PROVEDENO SVĚTELNĚ-TECHNICKÉ MĚŘENÍ A PŘÍVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE DLE VYJÁDŘENÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – NA ZÁKLADĚ TOHOTO MĚŘENÍ BUDE VYHODNOCEN PŘÍPADNÝ POSUN LAMPY A DALŠÍ OPATŘENÍ ZLEPŠUJÍCÍ NAVÝŠENÍ PŘECHODU DLE TNV 15

NAVRHOVANÉ SÍTĚ – DEŠŤOVÁ KANALIZACE, KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY

- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (VILAINI ŘAD) – PP MAGNACOR DN300 (SN8) – 140,0 bm
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ) – PP MAGNACOR DN200 (SN8) – 22,0 bm
- ŠD1-6 PVC REVIZNÍ ŠACHTA DN 600 S PRŮTOKOVÝM DNEM DN 315, ŠACHTOVOU ROUROVOU DVOUVRSTVOU (VLNOVCEM) DN 600, VČETNĚ TĚSNĚNÍ, ODLEHČUJÍCÍHO KRUŽKU DN 600 A LITINOVÉHO POKLOPU D400
- UV1-5 PREFABRIKOVANÁ ULIČNÍ VPUST DN500 S LITINOVOU MŘÍŽÍ, D400 – 5ks
- V03 STÁVAJÍCÍ LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (OZN. V03) POSUNUTÁ DO NOVÉ POLOHY – PŘED POSOUDNÍM LAMPY BUDE PROVEDENO SVĚTELNĚ-TECHNICKÉ MĚŘENÍ A PŘÍVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE DLE VYJÁDŘENÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – NA ZÁKLADĚ TOHOTO MĚŘENÍ BUDE VYHODNOCEN PŘÍPADNÝ POSUN LAMPY A DALŠÍ OPATŘENÍ ZLEPŠUJÍCÍ NAVÝŠENÍ PŘECHODU DLE TNV 15
- NAVRHOVANÉ CHRÁNIČKY SYSPRO ON 110 NA STÁVAJÍCÍM TELEKOMUNIKAČNÍM VEDENÍ ČETIN – DÉLKA 43,0m

!!! POZOR !!! VZHLEDEM KE ZNAČNÉ POLOZE STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU BUDOU VEŠKERÉ STAVEBNÍ PRACE PROVÁDĚNY RUČNĚ, NIKOLIV STROJNĚ

!!! POZOR !!!
ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZAŘÍZENÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES; PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ INVESTOR ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ SPRÁVCEM SÍTÍ A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ
- SOUČÁSTÍ TÉTO SITUACE JSOU I VYJÁDŘENÍ VČ. PŘÍLOH SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Ing. Jiří INTEGRA
projektová a inženýrská stavební kancelář se sídlem U Rendlíku 1906, 393 01 Pelhřimov
e-mail : integra.pe@iol.cz
http://www.integra-pe.cz
AUTORIZOVAL V. KOVÁŘ
ZOD. PROJEKTANT ING. M. ZADRAŽIL
VYPRACOVAL D. VALENTA
Č. PARÉ

INVESTOR: Obec Obratař, Obratař č.p.204, 394 12 Obratař		FORMÁT	10 A4
AKCE: CHODNÍK PRO PĚŠÍ K NÁDRAŽÍ NA POZEMCÍCH PARC.Č. 744/5, 1763/2 A 1779/1 V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ OBRATAŘ		DATUM	10/2020
		STUPEŇ	D.S.P.
		ČÍSLO ZAKÁZKY	36/2020
PŘÍLOHA: SITUACE CELKOVÁ KOORDINAČNÍ	MĚŘÍTKO 1 : 200	ARCH. ČÍSLO 16704 | 2020	Č. PŘÍLOHY C.2